

AIP Supplement – ÍSLAND / ICELAND

Isavia ANS ehf., Reykjavíkurlugvelli, 102 Reykjavík /
Isavia ANS, Reykjavik Airport, IS-102 Reykjavik, Iceland
Sími / Telephone: + 354 424 4000
ais@isavia.is
<http://www.isavia.is/>

AIP SUP nr 06/2023

Effective from 04 MAY 2023
Published on 04 MAY 2023



BIRK Reykjavík - Leiðtogafundur Evrópuráðs í Reykjavík 16. og 17. maí 2023 / BIRK Reykjavik - Council of Europe Summit 16th and 17th of May 2023 in Reykjavik

Efnisleg ábyrgð: Isavia / Isavia Innanlands

Content Responsibility: Isavia / Isavia Domestic

1 Inngangur

Fjórdi leiðtogafundur Evrópuráðsins verður haldinn í Reykjavík dagana 16. og 17. maí 2023.

Reykjavíkurlugvöllur (BIRK) mun ekki afkasta þeim fjölda loftfara sem óska eftir að lenda á vellinum ofanefnda daga.

Loftför í millilandaflugi ofanefnda daga þurfa því að óska eftir stæðisúthlutun, sem og skömmtuðum komu- og brottfaratíma.

Önnur loftför, að undanskildu, áætlunarflugi innanlands, sjúkra- og neyðarflugi munu verða fyrir takmörkunum, sem auglýstar verða með útgáfu NOTAM.

2 Stæðisúthlutun

Alþjóðlegir flugrekendur sem óska eftir að leggja á BIRK, frá kl. 07:00 þann 16. maí til kl. 19:00 þann 17. maí, þurfa að óska eftir stæðisúthlutun ekki seinna en 72 klst. fyrir áætlaða komu.

Ríkisflug munu njóta forgangs og beiðnir verða afgreiddar í þeirri röð sem þær berast.

Óska skal eftir stæðisúthlutun á vefsíðunni

<https://airportcoordination.com/> með eftirfarandi upplýsingum:

- Kallmerki vélar
- Skráningarstöfum vélar
- Flugvélategund
- Áætlaður komutími
- Áætlaður brottfaratími

Fjöldi stæða í boði á BIRK mun verða:

- 18 loftför með kóða staf B
- 3 loftför með kóða staf C

1 Introduction

The 4th Council of Europe Summit will take place in Reykjavík 16th and 17th of May 2023.

Reykjavík Airport (BIRK) is expected to receive a number of aircraft that will exceed the airport's capacity.

Therefore, all international aircraft will be subject to landing and take-off slot allocation as well as parking stand availability.

Other flights, except scheduled domestic flights, hospital, and emergency flights, will be subject to limitations that will be published by NOTAM.

2 Parking allocation

All international aircraft operators requesting to park at BIRK, from 0700 UTC on May 16th to 1900 UTC on May 17th, will have to request parking no later than 72 hours before the estimated time of arrival.

Priority will be given to state flights and requests will be handled on a first come first served basis.

To request a parking allocation visit:

<https://airportcoordination.com/> with the following information:

- Aircraft callsign
- Aircraft registration
- Aircraft type
- Estimated time of arrival
- Estimated time of departure

Parking capacity at BIRK will be as follows:

- 18 aircraft with code letter B
- 3 aircraft with code letter C

Þegar hámarksgetu flugvallarins hefur verið náð verður beiðnum hafnað og flugrekendum beint til Keflavíkurflugvallar (BIKF).

Loftför án stæðisúthlutunar fá leyfi til að lenda á BIRK til að hleypa farþegum frá borði.

Ath: Flugrekendur sem ekki fá úthlutað stæði á BIRK, eða sem lenda á BIKF verða að óska eftir stæðisúthlutun á vefsíðunni <https://airportcoordination.com/>

3 Byrðing/Afbyrðing farþega

Frá kl. 08:00 til 16:30 þann 16. maí og frá kl. 14:30 til 19:00 þann 17. maí munu fimm byrðingar- og afbyrðingarstæði verða notuð. Tímasetningar geta breyst innan dagsins. Upplýsingar um úthlutun stæða verða gefin eftir lendingu. Loftför skulu vera tilbúin í drátt innan 25 mínútna frá lendingu.

Loftför **án** stæðisúthlutunar **skulu** vera tilbúin til brottfarar innan 35 mínútna frá lendingu. Vegna þessa stutta afgreiðslutíma **skal** eldsneytisáfylling fara fram á BIKF. Flugrekendur eru einnig beðnir um að ganga úr skugga um að umboðsaðili hafi lagt inn flugáætlan fyrir áframhaldandi flug til BIKF, áður en komið er til BIRK.

4 Umboðsaðilar

- Loftför með kóða staf C munu verða þjónustuð af Icelandair ehf, sjá upplýsingar hér fyrir neðan.
- Loftför með kóða staf B munu verða þjónustuð af annað hvort ACE FBO eða Reykjavík FBO, sjá upplýsingar hér fyrir neðan.
- Flugrekendur skulu tryggja að þeirra umboðsaðili sé útbúinn réttu dráttarbeisli/búnaði. Mælt er með að dráttarbeisli-hausar séu um borð.

4.1 Umboðsaðilar á Reykjavíkflugvelli:

- ACE FBO
102 Reykjavíkflugvelli, Ísland
Sími: +354 552 1611
Fax: +354 552 9221
Netfang: opsrek@acefbo.is
- Icelandair ehf.
102 Reykjavíkflugvelli, Ísland
BIRK sími: +354 570 3577 / +354 5050 100
Sími: +354 425 0933
Netfang: rekap@icelandair.is / jetcenter@icelandair.is
- Reykjavík FBO
102 Reykjavíkflugvelli, Ísland
Sími: +354 551 1022
Netfang: ops@reykjavikfbo.is

5 Tollur og útlendingaeftirlit

Tollur og útlendingaeftirlit er skv. beiðni.

Ath: GENDEC er skilyrði gegnum umboðsaðila.

When the airport has reached its parking capacity, requests will be rejected, and operators referred to Keflavik Airport (BIKF) airport for parking.

Aircraft without reserved parking will be allowed to land at BIRK to disembark passengers.

Note: Aircraft operators that do not get parking allocation at BIRK or plan to arrive in BIKF, must request parking via <https://airportcoordination.com/>

3 Passenger embarking/disembarking

From 0800 to 1630 UTC on May 16th and from 1430 to 1900 on May 17th five embarking/disembarking stands will be used. Timings are subject to change within the day. Information on stand allocation will be given upon arrival. Aircraft shall be ready to be towed to its parking stand within 25 minutes after landing.

Aircraft **without** reserved parking **shall** be ready for departure within 35 minutes of the Actual Time of Arrival. Due to this short turnaround time refueling **must** take place at BIKF. Operators are also asked to make sure that the handling agent has filed the ongoing flight plan to BIKF prior to arriving at BIRK.

4 Handling agents

- Aircraft with code letter C will be serviced by Icelandair ehf., see contact information below.
- Aircraft with code letter B will be serviced by either ACE FBO or Reykjavik FBO, see contact information below.
- Aircraft operators shall ensure that their handling agent is equipped with the appropriate towbar/equipment. Towbar-heads recommended to be included on board.

4.1 The authorized handling agents at Reykjavík Airport:

- ACE FBO
102 Reykjavik Airport, Iceland
Phone: +354 552 1611
Fax: +354 552 9221
Email: opsrek@acefbo.is
- Icelandair ehf.
102 Reykjavik Airport, Iceland
BIRK Phone: +354 570 3577 / +354 5050 100
Handling Phone: +354 425 0933
Email: rekap@icelandair.is / jetcenter@icelandair.is
- Reykjavik FBO
102 Reykjavik Airport, Iceland
Phone: +354 551 1022
Email: ops@reykjavikfbo.is

5 Customs and Immigration

Customs and Immigration on request.

Note: GENDEC is a prerequisite through handling agents.

6 Úthlutun skammtaðra komu- / brottfarartíma

Komu millilandaflugs þann 16. maí frá kl. 12:00-16:30 verða háðar úthlutun skammtaða komutíma.

Brottfarir millilandaflugs frá BIRK þann 17. maí frá kl. 14:30-19:00 verða háðar úthlutun skammtaðs brottfarartíma.

7 Eldsneyti

Afkastageta eldsneytisafgreiðslu á BIRK er takmörkuð.

Flugrekendur ættu að gera ráðstafanir tímanlega varðandi eldsneytistöku.

Loftför sem koma til BIRK frá BIKF til byrðingar farþega þurfa að taka eldsneyti í BIKF.

Ef ekki er unn að verða við því skal láta ATS vita með minnst 72 klukkustunda fyrirvara.

8 Forgangur ríkisflugs

Í samræmi við ákvörðun innviðaráðherra mun ríkisflug á leið til og frá Reykjavíkflugvelli hafa forgang fram yfir önnur flug, nema flug í neyð og sjúkraflug.

Búast má við umtalsverðum takmörkunum á aðgangi og umgengni um BIRK.

Sent verður út NOTAM.

9 Drónar

Flugbann fyrir dróna í nágrenni Keflavíkur- og Reykjavíkflugvallar er fyrirhugað.

Sent verður út NOTAM.

10 Næturtakmarkanir

Leyfð umferð:

- Sjúkra- og neyðarflug
- Flug Landhelgisgæslu Íslands
- Millilandaflug sem notar flugvöllinn sem varaflugvöll -
Ath. mjög skert pláss á flughlöðum
- Lendingar áætunarflugs sem hefur orðið fyrir ófyrirséðum töfum
- Flug vegna mannúðarmála

Sjá AIP ICELAND BIRK AD 2.3 Þjónustutímar.

11 Tengiliðir

Ef óskað er frekari upplýsinga vinsamlegast hafið samband við:

Netfang / Email: birk@isavia.is

6 Slot allocation

Due to limited handling capacity all international arrivals to BIRK on the 16th of May, from 1200 to 1630 UTC, will be subject to landing slot allocation.

All international departures from BIRK on the 17th of May from 14:30 to 19:00 UTC will be subject to slot allocation.

7 Fuel

Fuel capacity at BIRK is limited.

Operators should make fuel arrangements in time.

Aircraft arriving at BIRK from BIKF to embark passengers need to refuel at BIKF.

If unable advise ATS with at least 72-hour notice.

8 Priority of state aircraft

Minister of Interior has decided that state aircraft arriving and departing Reykjavik airport will have priority over other flights, except emergency and hospital flights.

Considerable restrictions into and around BIRK may be expected.

A NOTAM will be published.

9 Drones

A ban for flying drones in the vicinity of Keflavik- and Reykjavik airports is planned.

A NOTAM will be published.

10 Night restrictions

Traffic allowed:

- Ambulance and emergency flight
- The Icelandic Coastguard
- International flights that use BIRK as an alternate aerodrome airport
Note heavily limited apron capacity
- Landings of scheduled flights subject to unforeseen delays
- Humanitarian flight

See AIP ICELAND BIRK AD 2.3 Operational hours.

11 Contacts

The following may be contacted for information or to provide feedback:

Viðbætur við Flugmálahandbók felldar út gildi:

Engar

AIP Supplement cancelled:

NIL

Efni eftirfarandi NOTAM skeyta birt í þessum viðauka:

NIL

NOTAM incorporated in this Supplement:

ENDIR

END

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK