

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00

AFTN : GOOONYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org

Web : <https://aim.asecna.aero>



AIRAC AIP SUP
NR 38/A/22GO
MARCH 24, 2022

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE EN ŒUVRE DE SERVICES ADS-B PAR SATELLITE DANS LES FIRs DE DAKAR ET DE NIAMEY

IMPLEMENTATION OF SPACE BASED ADS-B SERVICES IN THE DAKAR AND NIAMEY FIRs.

Mise en vigueur / Effective Date	19 Mai 2022, May 19 2022
Validité / Validity	PERM

I. INTRODUCTION

Pour renforcer la surveillance radar et étendre la couverture de l'espace aérien par des systèmes de surveillance ATS, il est mis en service le système de surveillance ADS-B par satellite.

Les moyens de surveillance utilisés dans les FIRs Dakar et Niamey sont :

- Le radar secondaire de surveillance (SSR) ;
- L'ADS-B par satellite ;
- Et l'ADS-C.

II. DOMAINE D'APPLICATION

L'ADS-B par satellite vient :

- Renforcer la couverture radar dans les TMAs et UTAs de Dakar, Abidjan, Bamako, Bissau, Nouakchott, Niamey et Ouagadougou.
- Prolonger la visualisation du trafic à l'aide des systèmes de surveillance ATS dans les régions hors de couverture radar.

Dans les régions sous couverture radar, notamment dans les TMAs et UTAs, l'ADS-B est utilisé avec le radar. Pour les aéronefs équipés, le système ATM affichera la position la plus précise en exploitant les informations radar et ADS-B.

Hors des zones sous couverture radar, l'ADS-B est utilisé comme système de surveillance ATS en sus de l'ADS-C.

I. INTRODUCTION

To enhance radar surveillance and extend airspace coverage by ATS surveillance systems, space-based ADS-B surveillance system is put into service.

The means of surveillance used in the Dakar and Niamey FIRs are:

- *Secondary Surveillance Radar (SSR);*
- *Space-based ADS-B;*
- *And ADS-C.*

II. SCOPE

Space-based ADS-B comes to :

- *Strengthen radar coverage in TMAs and UTAs of Dakar, Abidjan, Bamako, Bissau, Nouakchott, Niamey, and Ouagadougou.*
- *Extend traffic visualization with ATS surveillance systems in areas beyond radar coverage.*

In areas under radar coverage, especially in TMAs and UTAs, ADS-B is used with radar. For equipped aircraft, the ATM system will display the most accurate position using the radar and ADS-B information.

Outside the radar coverage areas, ADS-B is used as ATS surveillance system in addition to ADS-C.

III. DEFINITION DU VOLUME DE SERVICE ADS-B PAR SATELLITE

Les services ADS-B par satellite sont disponibles dans le volume d'espace aérien ci-dessous défini :

- Limites latérales des FIRs de Dakar Océanique, Dakar Terrestre, FIR Niamey et FIS Abidjan, avec une zone tampon de 50 NM pour les espaces en limite de couverture ;
- Limites verticales : de 100 pieds à 66000 pieds 1013hPa.
-

IV. EQUIPEMENT ADS-B

Les aéronefs équipés de transpondeurs ADS-B, notamment ceux de types DO-260, DO-260A et DO-260B bénéficieront des services de surveillance ADS-B.

Pour ce faire, ces aéronefs maintiendront leurs transpondeurs et émetteurs ADS-B en marche durant tout le vol.

Les aéronefs concernés sont ceux ayant une qualité avionique à bord satisfaisante (FOM supérieur à 4).

V. SERVICES RENDUS

L'ADS-B par satellite est utilisé pour rendre les services de la circulation aérienne en assurant les fonctions:

- Surveillance ;
- Assistance à la navigation ;
- Guidage selon l'espace.

Les services rendus par chaque Centre ATS sont décrits dans l'AIP ENR 1.6.

III. SPACE BASED ADS-B SERVICE VOLUME DEFINITION

Space based ADS-B services are available in the airspace volume defined below:

- *Lateral boundaries of the FIRs of Dakar Oceanic, Dakar Terrestrial, Niamey and FIS Abidjan with a buffer zone of 50 NM for the spaces at the limit of coverage;*
- *Vertical limits: from 100 feet to 66000 feet 1013hPa.*
-

IV. ADS-B EQUIPMENT

Aircraft equipped with ADS-B transponders, including those of types DO-260, DO-260A and DO-260B will benefit from ADS-B surveillance services.

To do this, these Aircraft will keep their transponders and ADS-B transmitters running throughout the flight.

The aircraft concerned are those with satisfactory avionics quality on board (FOM greater than 4).

V. SERVICES PROVIDED

Space based ADS-B is used to provide air traffic services by performing the following functions:

- *Surveillance;*
- *Assistance to Navigation;*
- *Vectoring where specified.*

The services provided by each ATS Unit are described in AIP ENR 1.6.

FIN / END