

令和7年10月16日

**（注意喚起）東京国際空港における外国ジェネラルアビエーションによる
滑走路・誘導路の誤進入について**

東京国際空港を利用する

外国ジェネラルアビエーション運航者

ジェネラルアビエーション運航支援会社 御中

航空局航空安全推進室外国機安全対策調整官

日頃より東京国際空港における運航安全の確保へのご協力をいただき誠にありがとうございます。

本年9月以降、東京国際空港において外国のジェネラルアビエーション機による滑走路・誘導路の誤進入事案が連続して発生しております（※）。

※9月に1件、10月に2件（10月16日時点）。

発生事案の例：B滑走路への無許可進入、閉鎖誘導路A1への進入

いずれも、法令に定められる航空事故が発生するおそれがあると認められる事態等（いわゆる「重大インシデント」）には該当しませんが、東京国際空港では2024年1月に衝突事故が発生しており、滑走路誤進入は重大な航空事故の原因となり得るため、再発防止へのご協力をいただけますようお願いいたします。

つきましては、外国ジェネラルアビエーション運航者におかれましては、

- ・乗員が航空情報（航空路誌（AIP）、航空路誌補足版（AIP SUP）、ノータム（NOTAM）等）の確認を確実に実施すること、および、
- ・乗員が管制官の指示を確実に順守し、疑義がある場合には滑走路手前で一旦停止し、積極的に指示の内容を確認すること

が徹底されるよう取り組んでいただきたく、ご協力をお願いいたします。

また、運航支援会社におかれましては、これまでに運航支援を請け負った外国のジェネラルアビエーション運航者や、これから業務を請け負う予定の運航者に対し、上記内容をご伝達いただきますよう、お願いいたします。

ご理解とご協力の程、何卒宜しくお願い申し上げます。

以上

Date: October 16, 2025

To: Foreign General Aviation Operators and Operational Support Companies using Tokyo International Airport

From: Director for Foreign Air Carriers Safety Coordination, Air Transport Safety Unit, Aviation Safety and Security Department, Japan Civil Aviation Bureau (JCAB)

Title: **(Notification) Runway and taxiway incursion by foreign general aviation aircraft at Tokyo International Airport**

Dear Sir and Madam,

We would like to express our sincere appreciation for your continued cooperation in ensuring operational safety at Tokyo International Airport.

Recently, a series of runway and taxiway incursion occurrences involving foreign general aviation aircraft* have taken place at Tokyo International Airport since this September.

* One incident in September, Two incidents in October (as of October 16).

Example of incidents: Entrance to Runway 04/22 without ATC permission / entrance to closed taxiway A1

While none of these occurrences were classified as incidents prescribed in laws that could possibly have led to accidents (so called “serious incidents”), noting the collision accident occurred at Tokyo International Airport in January 2024 and that a runway incursion can lead to a serious accident, we kindly ask for your cooperation in preventing recurrence.

Accordingly, we request that foreign general aviation operators take the following measures:

- Ensure that flight crews thoroughly check aeronautical information such as the Aeronautical Information Publication (AIP), AIP supplements (AIP SUP), and NOTAMs; and
- Ensure that flight crews strictly comply with ATC instructions, and when any doubt arises, stop before entering the runway and actively confirm the ATC instructions.

In addition, we request that operational support companies communicate the above points to foreign general aviation operators for whom you have provided operational support services, as well as when providing operational support in the future.

We appreciate your understanding and cooperation.

Sincerely,