

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM: CORPAC S.A.
e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

AIC

10/18

AUG 21st, 2018

FIR LIMA (SPIM)

Nota.- La presente circular entrará en vigencia el día 21 agosto 2018, dejando sin efecto a la circular 08/18

Note.- *The following Circular enter into force on August 21, 2018, leaving no effect to the Circular 08/18*

10/18 DISPOSICIONES ESPECIALES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

- a. Tiempo máximo de permanencia de vuelos de aviación general, nacional e internacional, en las plataformas de aeronaves civiles.
- b. Prohibición de escalas técnicas de vuelos comerciales y de aviación general.
- c. Horarios de operación de vuelos de aviación general.

1. INTRODUCCIÓN

Con el fin de optimizar la utilización de los recursos aeroportuarios, garantizar la provisión segura de los servicios de tránsito aéreo y asegurar el equilibrio entre la demanda y la capacidad disponible, la DGAC viene implementando medidas de gestión de capacidad.

2. FECHA EFECTIVA

El contenido de la presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) entra en vigencia de acuerdo a las siguientes fechas:

- a. Tiempo máximo de permanencia de vuelos de aviación general, nacional e internacional, en las plataformas de aeronaves civiles, desde el 01 de julio 2018.
- b. Prohibición de escalas técnicas de vuelos comerciales y de aviación general, desde el 15 de agosto 2018.
- c. Horarios de operación de vuelos de aviación general, desde el 15 de agosto 2018.

10/18 SPECIAL CONSIDERATION AT JORGE CHAVEZ INTERNATIONAL AIRPORT

- a. *Maximum turn-around time for international and national general aviation flights on civil aircraft aprons*
- b. *Prohibition of technical stops of commercial and general aviation flights*
- c. *Hours of operation for general aviation flights.*

1. INTRODUCTION

In order to optimize the usage of airport resources, to guarantee the safe provision of air traffic services, and to maintain the balance between the demand and the available capacity, DGAC has been implementing many measures of capacity management.

2. EFFECTIVE DATE

The content of this AIC is effective according to the following dates:

- a. *Maximum turn-around time for international and national general aviation flights on civil aircraft aprons, since July 1st, 2018.*
- b. *Prohibition of technical stops of commercial and general aviation flights, since August 15th, 2018.*
- c. *Hours of operation for general aviation flights, since August 15th 2018.*

3. ALCANCE

Esta AIC es aplicable a:

- a. Todo vuelo de aviación general, nacional e internacional.
- b. Toda escala técnica de vuelos comerciales y de aviación general, nacional e internacional.
- c. Quedan exceptuados los vuelos con fines humanitarios, ambulancias aéreas y otros que se encuentren sujetos a procedimientos especiales.

4. DISPOSICIONES ESPECIALES

- 4.1 Tiempo máximo de permanencia de vuelos de aviación general en las plataformas de aeronaves civiles.

Todo vuelo de aviación general, nacional e internacional, dispondrá de un tiempo máximo de permanencia en las plataformas de aeronaves civiles del AIJCH de dos (2) horas, contabilizadas a partir de la hora de puesta calzos hasta la hora de fuera calzos.

Dicho tiempo considera el desembarque y/o embarque de pasajeros, reabastecimiento de combustible, limpieza de la aeronave, cualquier otro servicio o actividad que corresponda.

Posterior al vencimiento de las dos (2) horas, la aeronave debe ser trasladada a otra plataforma, zona de estacionamiento para aeronaves o hangar, o debe dirigirse a un aeropuerto alternativo conveniente. Respecto a esto último, se recomienda el Aeropuerto Internacional de Pisco.

- 4.2 Prohibición de escalas técnicas de vuelos comerciales y de aviación general

Se prohíbe la realización de escalas técnicas de vuelos comerciales y de aviación general, nacional e internacional, por lo cual, deben dirigirse a los aeropuertos alternos convenientes.

3. SCOPE

This AIC is applicable to:

- a. All general aviation flights: national and international.
- b. All technical stops of commercial and general aviation flights.
- c. Humanitarian flights, air ambulances, and others flights subject to special procedures are excluded.

4. SPECIAL PROVISIONS

- 4.1 *Maximum turn-around time for international and national general aviation flights on civil aircraft aprons*

All general aviation flights, national and international, will have a maximum turn around of two (02) hours on aprons of civil aircraft at the AIJCH, accounted from the actual in-block time (AIBT) to actual off-block time (AOBT)

Passenger boarding/disembarking, fuel refueling, aircraft cleaning and other ground handling activities shall be included in this period.

After two (02) hours, the aircraft must be located at another apron, parking area, or hangar, or shall be flown to a convenient alternate aerodrome. Pisco International Airport is recommended.

- 4.2 *Prohibition of technical stops of commercial and general aviation flights*

All technical stops of commercial and general aviation flights are prohibited. A convenient airport must be considered for planning purposes.

4.3 Horarios de operación de vuelos de aviación general

Todo vuelo de aviación general, nacional e internacional, debe realizar sus operaciones de despegue y aterrizaje en el AIJCH en las siguientes franjas horarias:

Desde 05:00 UTC (00:00hrs) hasta 09:30 UTC (04:30hrs)

Desde 18:00UTC (13:00hrs) hasta 23:59 UTC (18:59hrs)

La tripulación de vuelo es responsable de efectuar las coordinaciones previas con Lima Airport Partners y los proveedores de servicios especializados aeroportuarios, con la finalidad de asegurar la disponibilidad de todos los recursos y servicios necesarios, adecuados a la operación prevista, que aseguren el cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 4.1 de esta AIC.

5 INFORMACIÓN ADICIONAL

Las tripulaciones de vuelo deben tomar conocimiento de la información contenida en la AIP PERÚ respecto al Aeropuerto Internacional de Pisco, u otros aeropuertos alternos, relacionada con horarios de operación, detalle de obstáculos, información meteorológica, NOTAM, y toda información que asegure la realización segura del vuelo.

Asimismo, se encuentra disponible información digital en la página web de CORPAC S.A. en la siguiente dirección URL: www.corpac.gob.pe

El servicio de abastecimiento de combustible en el Aeropuerto Internacional de Pisco debe ser coordinado con Petroperú a los siguientes teléfonos:

Llamada desde el extranjero:
0051-56-542119

Llamada desde cualquier destino nacional:
056-542119

4.3 Hours of operation for general aviation flights

Taking-off and landing operations of all general aviation flights, international and national, shall be accomplished according to the following blocks of time:

From 05:00 UTC (00:00h) to 09:30UTC (04:30h)

From 18:00 UTC (13:00h) to 23:59UTC (18:59h)

Flight crews are responsible to coordinate with Lima Airport Partners (LAP) and ground handlers in order to ensure the availability of all airport services according the operation, in order to comply with 4.1.

5. ADDITIONAL INFORMATION

Flight crews must take knowledge of all information of Pisco International Airport and other convenient airports, published in AIP-PERÚ, including operating hours, configuration of airspace and aerodrome, visual aids, obstacles, meteorological information, operational restrictions, NOTAM, and any information that ensures the safe conduct of the flight.

All necessary information can be found in the following URL address: www.corpac.gob.pe of CORPAC S.A.

Refueling service at Pisco International Airport must be coordinated with Petroperú by the following phones:

a. Foreign phones : 0051-56-542119

b. Domestic phones: 056-542119